

Objednatel:



**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
tel.: +420 241 084 111, [posta@rsd.cz](mailto:posta@rsd.cz)

stavbu zajišťuje Správa Hradec Králové  
Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Ing. Marek Surovčík	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Rebec	Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Marek Surovčík	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D20–036	Datum: 10/2022	

Akce: I/14 Solnice, obchvat – zemní práce pro ZAV	Měřítko: –	Formát: 6xA4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: Zásady organizace výstavby	Číslo přílohy: 6.	

# **I/14 SOLNICE, OBCHVAT - ZEMNÍ PRÁCE PRO ZAV**

Zásady organizace výstavby

Projektová dokumentace pro provádění stavby

## Obsah

1	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště .....	3
2	Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště .....	3
3	Zásady návrhu zařízení staveniště .....	3
4	Návrh postupu a provádění výstavby .....	4
5	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu .....	4
6	Možné napojení na zdroje .....	4
7	Možnosti nakládání s odpady z výstavby .....	4
8	Přístupy na staveniště .....	5
9	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	5
10	Zvláštní požadavky na provádění stavby .....	5
11	Návrh řešení dopravy během výstavby .....	5
12	Stanovení podmínek pro provádění stavby .....	5

# 1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Zábor staveniště se rozprostírá přes území k.ú. Solnice [752428] v Královéhradeckém kraji. Je umístěn v extravilánu – západně od města Solnice.

Ve své jižní části se napojuje novou okružní křižovatkou do již realizované jihozápadní části obchvatu a stáv. silnice II/321. Silnice dále prostupuje západně od města směrem na sever stávajícím územím s převážně zemědělským využitím. Mimoúrovňově kříží dvě místní komunikace V Řekách a Poříčí, dvě účelové komunikace propojující město se sítí účelových komunikací směrem na Černíkovice, silnici III/29845, řeku Bělou a dva vodní toky Dlouhou struhu a Močinec. Ve své severní části se napojuje novou okružní křižovatkou do stávající stopy silnice I/14. Druhy zájmových pozemků jsou převážně trvalé travní porosty a orné půdy. Stávající dopravní síť silnic I/14, II/321 a III/29845 prochází městem jako průjezdné úseky silnic, kde se i vzájemně kříží. Centrum města je dopravou z těchto silnic značně zatíženo. V přilehlém k.ú. Kvasiny se nachází průmyslový areál ŠKODA AUTO – Závod Kvasiny, který svou dopravou výše uvedenou dopravní síť zatěžuje, především těžkou nákladní dopravou, a dopravní podmínky ve městě tím ještě zhoršuje.

Odvodnění staveniště pro účely výzkumu není speciálně řešeno.

## 2 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Výzkum je navržen v rozsahu trvalých záborů a dočasných záborech stavby v trvalých a dočasných záborech stavby. Na plochách dočasného záboru, na kterých budou provedeny úpravy v podobě odtěžení ornice a budování nových provizorních objektů, které by mohly potencionální archeologické nálezy poničit. Předpokládá se, že dotčené pozemky během zemních prací pro ZAV budou již ve vlastnictví objednatele. Obvod staveniště je specifikován samostatně v geodetické dokumentaci. Aby nedošlo k znehodnocení podloží doporučujeme skrývat ornici a podorničí postupně dle polností v úsecích mezi stávajícími pozemními komunikacemi a vodními toky, které kříží zábory stavby.

## 3 Zásady návrhu zařízení staveniště

Definitivní návrh ZS provede konkrétní zhotovitel stavby dle svých možností a zvyklostí.

Veškeré části ZS – provozní, výrobní, sociální a hygienické lze umístit do prostoru záborů stavby.

Základní požadavky na ZS:

- řádná a bezpečná realizace (objekty ZS, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení),
- oplocení nebo jiné zabezpečení (bezpečnost osob, ochrana majetku, jiné zájmy),
- oplocení souvislým plotem v zastavěném území do výšky nejméně 1,8 m,
- uzavíratelné a uzamykatelné vstupy označené tabulkami o zákazu vstupu nepovolaným osobám
- mimo zastavěná území (komunikace min. 30 m od staveniště) – místo oplocení dohoda o upozornění na nebezpečí,
- liniové stavby nebo krátkodobá staveniště – ohrazení dvoutýčovým zábradlím 1,1 m,
- využití veřejná prostranství a komunikace v nevyhnutelném rozsahu a čase,
- výrazné označení veřejných komunikací a prostranství, při snížené viditelnosti osvětlení a výstražné osvětlení (chodníky pod lešením, podchody, průchody), údržba,
- neporušovat ochranná pásma a chráněná území,
- ochrana staveb, veřejných prostranství, komunikací a zeleně v dosahu účinků,
- negativní působení na okolí pod přípustnou míru (exhalace, hluk, otřesy, prach, zápach, oslňování, zastínění) resp. provoz jen ve vymezeném čase,
- polohové a výškové označení podzemních sítí (energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační) a jejich ochrana,

- komunikace – údržba v bezpečném stavu (podjezdová výška, přejezdy) komunikace pro chodce (min. šířka 0,75 m, obousměrné 1,5 m, sklon > 1:3 jednotyčové zábradlí výšky 1,1 m, podchodná výška 2,1 m, min. 1 m),
- vyznačení nebezpečných míst, zabezpečení proti přístupu nepovolaných osob,
- bezpečně uskladnění materiálu, veřejný pořádek,
- práce za snížené viditelnosti nebo v noci – dostatečné osvětlení.

## **4 Návrh postupu a provádění výstavby**

Předpokládaný průběh výstavby bude probíhat následovně:

- vytyčení staveniště a IS,
- zřízení zařízení staveniště,
- umístění dočasných odchyťových a bezodchyťových barier,
- odstranění všech překážek a drobných předmětů,
- kácení zeleně,
- sejmutí ornice a uložení na deponii,
- odvoz ornice třídy ochrany I. a II. na zemědělské plochy ZEAS Podorlicko – uložení na deponii,
- výzkumné práce,
- zpětné ohumusování do celé plochy záboru stavby (bez ornice třídy ochrany I. a II.).

Definitivní průběh výstavby stanoví vybraný zhotovitel stavby a zkoordinuje s plánem hospodaření polností ZAES Podorlicko, kde se předpokládá vypovězení polností (2601/3, 3602/4, 2603/5, 2604/1, 3501/1, 2502/1) a tedy již nebude na těchto polnostech probíhat zemědělská činnost.

Plán hospodaření bude předán archeologům. Dle těchto skutečností byl vyhotoven předpokládaný harmonogram prací ZAV:

- průzkum ornice – předpokládaná doba trvání 6 týdnů.
- kácení zeleně. – předpokládaná doba trvání 4 týdny.
- postupná skrývka ornice – předpokládána doba trvání 8 týdnů, kde bude zároveň probíhat archeologický dozor na skrývkách ornice, budou označovány nalezené archeologické objekty, případně prostory, kde se nenalézají.
- provedení ZAV na místech nálezů – předpokládána doba trvání 6 týdnů. Předpokládaná doba se může změnit, dle zastiženého počtu nálezů.

Zhotovitel stavby musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně obtěžoval okolí hlukem a prašností. Před zahájením stavebních prací musí dojít k přesnému vytyčení inženýrských sítí. Zhotovitel stavby musí postupovat dle pokynů archeologů. Definitivní průběh výstavby stanoví vybraný zhotovitel stavby v součinnosti s investorem.

Po samotném archeologickém průzkumu se provede zásyp výkopů z vhodných zemin a bude hutněno po vrstvách max 0,50 m na min. 92 % PS (Dle TKP 4 a ČSN 73 6133).

## **5 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**

Netýká se.

## **6 Možné napojení na zdroje**

Zhotovitel stavby zabezpečí dle svých možností a zvyklostí.

## **7 Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Zhotovitel stavby jako původce odpadů zavede pro období stavby systém nakládání s odpady, zaměřený na jejich třídění, samostatné shromažďování a následné využití či odstranění v souladu s platnou

legislativou. Přitom je třeba dávat přednost využití odpadů (recyklace, kompostování aj.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Při předávání odpadů si původce odpadů ověří, zda osoba, které odpady předává, je oprávněna k jejich převzetí. Během výstavby i po uvedení do provozu je původce odpadu povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Doklady o nezávadném odstranění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

## **8 Přístupy na staveniště**

Přístupy na staveniště jsou zajištěny z jakékoli veřejně přístupné pozemní komunikace v území. Zhotovitel zemních prací zajistí provizorní přejezdy přes trasu stavby pro zemědělské subjekty.

## **9 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Požadavky jsou specifikovány v zásadách návrhu zařízení staveniště.

## **10 Zvláštní požadavky na provádění stavby**

Nejsou určeny.

## **11 Návrh řešení dopravy během výstavby**

Netýká se.

## **12 Stanovení podmínek pro provádění stavby**

Zhotovitel stavby je povinen po dobu realizace stavby zajistit příjezd ke stávajícím objektům a stávajícím zdrojům požární vody. Zdroje požární vody je povinen v místě staveniště označit.

\*\*\*\*\*

V Praze 10/2022

Ing. Marek Surovčík